

20 ПУЛЬС РЕГИОНОВ



## Сохранить накопления на капремонт



Разрешить региональным операторам, занимающимся сбором денег на проведение капитального ремонта многоквартирных домов, покупать на средства граждан государственные и региональные ценные бумаги, а также размещать деньги на счетах в коммерческих банках предлагает **Тюменская областная дума**.

Это нужно сделать для защиты средств от инфляции. В действующей редакции Жилищного кодекса установлены жёсткие ограничения на распоряжение деньгами, которые все россияне каждый месяц платят в региональные фонды капитального ремонта. Держать их можно только

на специальном счёте, а тратить деньги разрешается только на проведение капремонта.

На первый взгляд это выглядит вполне разумно, потому что такие строгие правила исключают нецелевое расходование денег, но у авторов законопроекта своя логика. Они считают, что в нынешней экономической ситуации нет никакой гарантии, что со временем средства не обесценят инфляция. Чтобы сохранить накопления на капремонт, деньги лучше положить под банковский процент или в ценные бумаги. Решение о размещении средств предлагается принимать на общем собрании жильцов много квартирного дома.



## АО «НИКИЭТ» проводит аукцион по продаже

имущественного комплекса – база отдыха «Ильинское», состоящего из: земельного участка площадью 101 860 кв. м и здания базы отдыха площадью 1034,2 кв. м, расположенных по адресу: Московская область, Дмитровский район, г/п Дмитров, с. Ильинское.

Начальная цена аукциона составляет: 92 398 060 (Девяносто два миллиона триста девяносто восемь тысяч шестьдесят) рублей 00 копеек, с учётом НДС (18%) в размере – 3 072 060 (Три миллиона семьдесят две тысячи шестьдесят) рублей 00 копеек.

Аукцион проводится в электронной форме на электронной торговой площадке по адресу: [www.fabrikant.ru](http://www.fabrikant.ru)

Заявки принимаются в соответствии с правилами электронной торговой площадки. Информация об аукционе и документация размещены на сайтах: [sales.nikiet.ru](http://sales.nikiet.ru), [www.rosatom.ru](http://www.rosatom.ru), [www.fabrikant.ru](http://www.fabrikant.ru)

Контакты для получения информации:  
тел.: 8 (499) 763-03-94, 8(499) 263-74-08, 8 (499) 763-01-04.

## Штрафам увеличат срок?

**П**родлить с двух месяцев до года сроки рассмотрения дел по нарушениям ПДД, зафиксированным камерами дорожного слежения, предлагают в мэрии Москвы.

Письмо с просьбой разработать соответствующий законопроект вице-мэр **Максим Ликсутов** направил в Комитет Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству. В обращении говорится, что выяснение личности нарушителя Правил дорожного движения по материалам фотовидеофиксации занимает много времени, отчего привинившийся нередко уходит от наказания. Поэтому сроки рассмотрения дела надо увеличить.

Однако в профильном комитете Госдумы инициативу

не поддержали. По мнению сопредседателя столичного штаба ОНФ, депутата Госдумы **Вячеслава Лысакова**, увеличение срока давности по нарушениям ПДД вместо неотвратимости наказания приведёт к внедрению принципа «комфортное разгильдяйство». «Столичные власти предлагают законодательно закрепить государственную волокиту в рассмотрении дел об административных правонарушениях», — подчеркнул он.

Кроме того, сегодня автовладелец, получивший штраф за несовершённое преступление, может оспорить его с помощью данных видеорегистратора. Стандартные устройства позволяют хранить «оправдательную» информацию в течение двух месяцев. Однако получив постановление о привлечении к

административной ответственности в конце годичного срока давности, водитель никак не сможет доказать свою невиновность.

— К сожалению, московские власти не могут гарантировать, что штрафы будут выписывать без нарушений, — заявил депутат. — Год назад Генеральной прокуратурой было установлено, что Московской административной дорожной инспекцией было выписано 660 тысяч неправомерных постановлений об административных правонарушениях. Почти 400 тысяч штрафов выписал москвичам уже в этом году не имеющий на это право «Администратор Московского парковочного пространства».

В общей сложности автовладельцы «попали» на 2,7 миллиарда рублей.



## Бегущая строка помешала водителям



Запретить размещение на автомобилях наружной рекламы в виде световой бегущей строки предлагает **Псковское областное Собрание депутатов**.

Чтобы заработать лишнюю копейку, таксисты и владельцы небольшого коммерческого транспорта часто устанавливают на заднее стекло своего автомобиля рекламные модули, показывающие текстовые ролики в виде бегущей строки. Обычно это оборудование занимает большую часть стекла, что создаёт серьёзные световые помехи для всех участников дорожного движения.

Правила размещения рекламы на транспорте подробно изложены в Законе «О рекламе». В нём сказано, что размещённая на автомо-

биях реклама не должна создавать угрозу безопасности движения и ограничивать обзор водителя, только правила эти не соблюдаются. По существующим на сегодняшний день нормативам регистрация бортовой рекламы не требуется, а единственный документ, который регулировал рекламное оформление транспорта, перестал действовать ещё в январе 2007 года. То есть размещение бегущей строки не запрещено, а сотрудники ГИБДД не имеют права требовать у водителей предъявления так называемого паспорта рекламного места.

другие инициативы  
[www.pnp.ru](http://www.pnp.ru)

