

Стартовал 10-й сезон акции «Вода России»

В Ростовской области при участии первого заместителя председателя Совета Федерации **Андрея Яцкина** дан старт новому сезону экологической добровольческой акции «Вода России», направленной на привлечение внимания общественности к охране и улучшению качества водных ресурсов страны.

Как сообщили в палате регионов, участие в мероприятии сенатор принял в рамках рабочей поездки в регион. Десятая по счету акция стартовала на берегу Дона в станице Старочеркасской Аксайского района. «Сегодня мы именно в Ростовской области на берегу Дона открываем юбилейный сезон акции, даем старт важному проекту, который проводит команда добровольцев со всех уголков страны», — заявил политик. К мероприятию присоединились губернатор региона **Василий Голубев**, замминистра природных ресурсов и экологии **Павел Барышев** и руководитель

Федерального агентства водных ресурсов **Дмитрий Кириллов**.

Сенатор заметил, что «Вода России» стартовала в преддверии X Невского международного экологического конгресса, который пройдет 25–26 мая в Санкт-Петербурге. «Тема воды, тема жизни будет одной из основных в повестке конгресса», — подчеркнул он. Парламентарий обратил внимание на то, что еще несколько лет назад проблематике загрязнения реки Дон уделялось недостаточно внимания: «Поэтому по инициативе председателя Совета Федерации **Валентины Матвиенко** была принята дорожная карта по оздоровлению Дона». Также по решению **Владимира Путина** формируется новая федеральная программа оздоровления водных объектов страны, в которую включают реки Дон, Каму, Иртыш, Урал, Терек, Волхов, Неву и ряд других.

В ходе поездки **Андрей Яцкин** также посетил Таганрог.

АНТОН ГРЕБЕННИКОВ

Государственную землю в населенных пунктах хотят давать бесплатно



ФОТО ИГОРЯ САМОХВАЛОВА

Госсовет Удмуртии внес в Госдуму законопроект, предлагающий предоставлять гражданам в безвозмездное пользование земельный участок, находящийся не только в государственной или муниципальной собственности, но и в составе населенных пунктов. Документ опубликован в электронной базе Государственной Думы.

Удмуртские депутаты напомнили, что сейчас государство предоставляет в безвозмездное пользование для индивидуального жилищного строительства только ту землю, которая находится в государственной или муниципальной собственности.

В России по закону можно объединять поселения в муниципальный район, но если население двух и более поселений не согласилось объединяться, то все остальные поселения утрачивают статус муниципального образования. Из-за этого земля перестает быть муниципальной и граждане теряют право на ее получение.

Для недопущения таких ситуаций законопроект предлагается дополнить Земельный кодекс положением о том, что государство может передавать в безвозмездное пользование землю, которая находится в населенных пунктах.

РУСЛАН ГРУДЦИНОВ

Информационное сообщение

ООО «ЭНЕРГОСБЫТХОЛДИНГ» доводит до сведения всех заинтересованных лиц, что информация, подлежащая раскрытию в соответствии со Стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 № 24, размещена на официальном сайте **ООО «ЭНЕРГОСБЫТХОЛДИНГ»** по адресу: www.enholding.ru.

Информационное сообщение

ООО «Энергопромсбыт» опубликовало на официальном сайте организации в сети Интернет www.enersbyt.ru всю требуемую Стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 № 24, информацию.

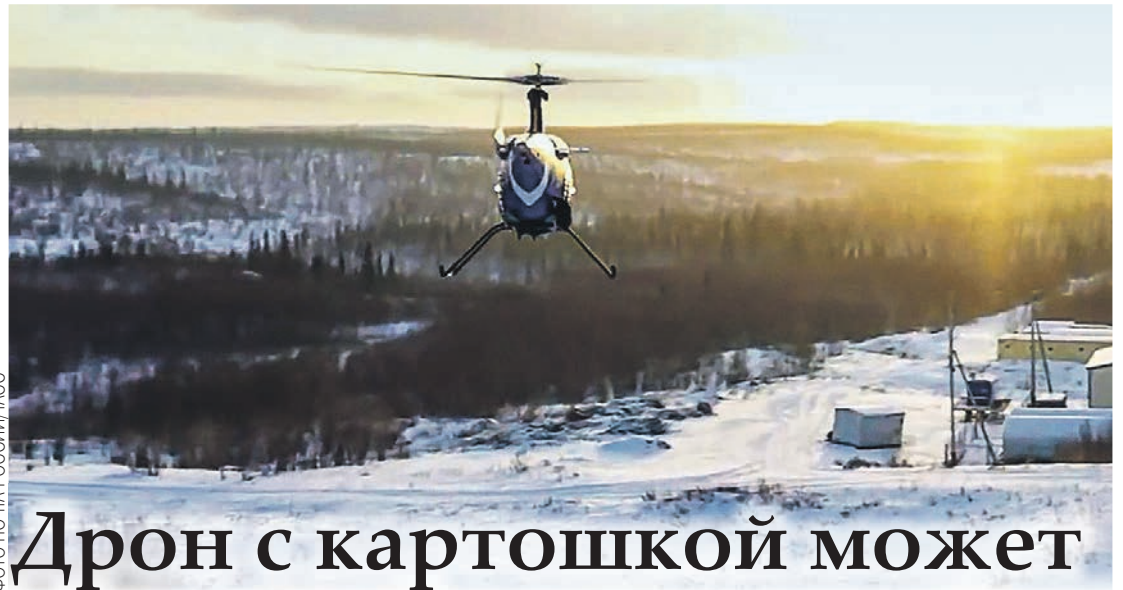


ФОТО ПОЧТА РОССИИ/ТАСС

Дрон с картошкой может стать привычным в небе Арктики

Решение проблемы доставки продуктов в труднодоступные районы Заполярья предложили в Якутии

Для снабжения провиантом людей в труднодоступных поселениях используют даже парашюты, помогающие в целостности и сохранности спустить мешки с картошкой, которые сбрасывают с бортов Ан-2. Но такой способ экономичным не назовешь, поэтому по заданию якутских властей в местном конструкторском бюро разработали специальный дрон грузоподъемностью до тонны и дальностью полета около тысячи километров. Десять таких дронов помогли бы Якутии закрыть проблемы с доставкой съестных припасов в любую отдаленную точку. Об этом 10 мая «Парламентской газете» сообщил председатель правительства Республики Саха (Якутия) **Андрей Тарасенко** после заседания Совета по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЗОНА

Обеспечение национальных интересов в Арктике сегодня является важной стратегической задачей, выполнение которой сопряжено и с обеспечением национальной безопасности. На сегодня здесь создана уникальная система предпочтений, предполагающая административную и финансовую поддержку, напомнила вице-спикер Совета Федерации **Галина Карелова**.

По последним данным, на Крайнем Севере зарегистрировано около 600 резидентов, планируется привлечь более 800 миллиардов рублей инвестиций и создать 23 тысячи новых рабочих мест. И всем этим людям нужно обеспечить высокое качество жизни не в отдаленной перспективе, а уже сейчас.

Для этого, отметила сенатор, в Арктической зоне медицинскую помощь для населения делают более доступной, а образование — более качественным, попутно создают условия для развития жилищного строительства и формирования комфортной и безопасной среды. Особое внимание уделяют оздоровлению детей.

В то же время повышение инвестиционной активности требует соответствующего развития транспортно-логистического комплекса, уточнила Карелова. Сейчас, по ее словам, ведется активная работа по развитию Северного морского пути «в качестве конкурентоспособной на мировом рынке транспортной национальной коммуникации России».

Это позволит решить проблемы и с северным завозом продуктов и горячего на отдаленные территории. К примеру, в Якутии, где предлагают построить глубоководный порт

платации в арктических условиях. Речь идет о самолетах Ил-114-300, ТВСР-44 «Ладога», Ми-171 А2/А3, ЛМС-901 «Байкал».

Для комплексного социально-экономического развития арктических территорий, по мнению сенаторов, предстоит решить целый ряд организационных, управленческих и правовых задач. Для этого профильным комитетам Госдумы и Совета Федерации предложено уделять приоритетное внимание инициативам, связанным с регулированием завоза продукции в районы Крайнего Севера.

Кроме того, в решении совета сенаторы отметили необходимость совершенствования порядка выявления и оценки объектов накопленного вреда на Севере, а также их лик-

в Тикси. Пока его нет, продукты в республику завозят в основном железной дорогой или транспортными самолетами, а затем развозят по населенным пунктам малой авиацией. Но иногда ту же картошку в мешках

Андрей Тарасенко:
«Чтобы закрыть проблемы с доставкой в республике, понадобятся десять летательных аппаратов, которые стоят 2,5 миллиона рублей».



ФОТО KREMLIN.RU

приходится сбрасывать с Ан-2 на парашютах, что не очень эффективно, учитывая расходы на горючее.

Дрон, разработанный в Якутии, способен поднимать тонну груза и переносить ее на тысячу километров. Как пояснил **Андрей Тарасенко**, чтобы закрыть проблемы с доставкой в республике, понадобятся десять таких летательных аппаратов. Стоит дрон в общем-то не очень дорого — всего 2,5 миллиона рублей.

САМОЛЕТЫ ПОМОЩНЕЕ

Но дроны не панацея. В северных широтах авиация нужна помощнее и покрепче. Поэтому сенаторы предложили Минпромторгу ускорить производство и сертификацию воздушных судов, предназначенных для экс-

видации. При этом парламентарии считают важным создать государственную систему мониторинга состояния многолетней мерзлоты.

Правительству парламентарии рекомендовали ускорить доработку и принятие правовых актов, которые помогут развивать жилищную, энергетическую и социальную инфраструктуру закрытых административно-территориальных образований Мурманской области.

Также кабмину необходимо рассмотреть вопрос о преимущественном использовании морских портов, расположенных в Арктической зоне, для отправления грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

ВАЛЕРИЙ ФИЛОНЕНКО