

Ветераны готовы включиться в создание нового кодекса

Однажды всенародный праздник Победы. Как сделать так, чтобы окружённые в эти дни заботой и вниманием ветераны не оказались забытыми до следующей годовщины? Ответ на этот вопрос может быть связан с тем, как сегодня работает закон о ветеранах и какими новеллами его следует дополнить. В пресс-центре «Парламентской газеты» обсуждение этой темы прошло с участием руководителей ветеранских организаций.

В последние годы государство сделало немало для поддержки ветеранов: практически все участники Великой Отечественной обеспечены сегодня жильём, улучшено их социальное обслуживание. Большой набор льгот – ремонт жилья, бесплатный проезд, приобретение медикаментов – предоставляют ветеранам и региональные власти. Но остаются и проблемы: далеко не все категории ветеранов (а их в действующем законе пять) получают одинаковые льготы. Некоторые пожилые люди, так называемые «деды войны», и вовсе лишены их.

По мнению заместителя председателя Комитета Госдумы по делам общественных объединений и религиозных организаций Александра Тарнавского, очень важно, что удалось сохранить социальные расходы на прежнем уровне – 27,7 процента дохода бюджета, или 4,2 триллиона рублей. «Выплаты на приобретение импортных лекарств были наращены в соответствии с курсом валюты», – заметил депутат.

Однако региональные бюджеты не смогли сохранить расходы на ветеранов в прежнем объёме, и это не могло не сказаться на возможностях первичных ветеранских организаций.

Профессор Кристина Симонян подтвердила, что сегодня районные советы ветеранов даже такого небедного мегаполиса, как Москва, получают крайне скучное финансирование. По её словам, два талона в месяц на бесплатную стрижку на 300 ветеранов да продуктный набор к празднику Победы – это всё, что может предложить столичная власть. С такой позицией

Региональные бюджеты не смогли сохранить расходы на ветеранов в прежнем объёме.



ВЕТЕРАНЫ КРЫМА теперь под защитой законодательства РФ. Фронтовики из Симферополя только что получили ключи от новой квартиры. ФОТО РИА «НОВОСТИ»

не согласен начальник отдела социальной защиты Российского союза ветеранов Владислав Лачугин. «Наша федеральная организация помогла очень многим больным ветеранам, отправляя их из регионов в федеральные медицинские центры, где им оказывают первоклассную помощь. В центре внимания и вопросы жилья. И хотя федеральная программа выполнена, мы добились, что она не будет закрыта

и продолжится, пока есть заявки от ветеранов», – сообщил он.

Между тем когда распределяются бюджетные средства, на первое место всегда выходит вопрос приоритетов. «Мы не можем оказаться за пределами согласованных бюджетных статей», – напомнил Александр Тарнавский.

В связи с этим в законе о ветеранах в скором времени предстоит поменять акценты.

Так, оппозиционные партии в Госдуме уже не раз вносили законопроект о «дедах войны». «Правительство каждый раз берёт паузу, склоняя нас к компромиссному решению», – рассказал один из авторов законодательной инициативы справедливоросс Александр Тарнавский.

Предложения тем или иным образом дополнить и расширить закон о

ветеранах, который принят в 1995 году, звучат всё чаще.

«Закон внес большую лепту в социальную поддержку этой категории населения, но сегодня он себя исчерпал, – замечает завотделом по работе с молодёжью Московского городского Совета ветеранов войны Владимир Крючков. В Москве общая численность ветеранов всех категорий – 2,7 миллиона человек, но по закону на льготы могут рассчитывать лишь 250 тысяч. Остальные довольствуются весьма скромной пенсий и – всё. По мнению Владимира Крючкова, закон о ветеранах должен быть преобразован в Пенсионный кодекс, куда должны войти также закон о трудовых пенсиях и закон об обязательном пенсионном страховании граждан.

Ветераны же готовы включиться в работу по обновлению законодательства совместно с парламентариями и исполнительной властью. Хорошим подспорьем для этого стало бы наделение федеральных ветеранских объединений правом законодательной инициативы.

АЛЕКСЕЙ НИКИШИН



видео
www.pnp.ru

МОСКОВСКИМ ЧИНОВНИКАМ добавят полномочий для наказания водителей

Сотрудники столичного ГИБДД могут в скором времени сдать свой пост за мониторами камер видеорегистраторов. В Государственную Думу внесён законопроект Правительства, дающий право взимать штрафы за некоторые нарушения ПДД в городе Москве местным органам исполнительной власти.

Вероятным правопреемником Госавтоинспекции скорее всего станет небезызвестная Московская административная дорожная инспекция (МАДИ), которая с ноября 2013 года выявляет нарушителей правил парковки и занимается принудительной эвакуацией автомобилей. Теперь в её юрисдикцию могут попасть все виды нарушений ПДД, которые фиксируются на видеокамеры: превышение скорости и выезд на полосу для общественного транспорта.

Лидер движения «Синие ведёры» Пётр Шуматов опасается, что передача полномочий может увеличить штрафную нагрузку на автолюбителей в разы: «Инспекторы ГИБДД понимают, что порой нарушение бывает вынужденным и штрафы получают лишь 30 тысяч водителей ежедневно, хотя камеры фиксируют 100–150 тысяч нарушений. Как только этим начнёт заниматься МАДИ, «письма счастья» начнут получать все».

9,8

МИЛЛИАРДА
рублей получил бюджет Москвы
от водителей-нарушителей
в 2014 году

«На дороге должен быть один хозяин», – уверен член Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности Владимир Фёдоров. Он отметил, что не знает ни одной страны, где контролем за дорожным движением занимались бы сразу несколько служб. «Штрафы за нарушение ПДД и так идут в местные бюджеты, нет нужды в том, чтобы субъект Федерации ещё занимался бы их администрированием», – заявил парламентарий.

Раскритиковал правительственный законопроект и председатель Комитета Государственной Думы по делам общественных объединений и религиозных организаций, депутат от ЛДПР Ярослав Нилов. «Неправильно, когда в одних руках находятся одновременно организаторские функции и контроль», – заявил он «Парламентской газете». Депутат напомнил, что фракция ЛДПР в ноябре внесла в Государственную Думу законопроект с поправками в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и КоАП, который, напротив, передаёт все полномочия по дорожному администрированию ГАИ.

КОНСТАНТИН НИКИТИН

Общественные слушания

Руководствуясь статьёй 28 Федерального закона №131-ФЗ от 06.10.2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», Письмом от администрации муниципального образования «Мирнинский район», исх. №1419 от 28.04.2015 года, в соответствии с заявкой ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча», являющейся Заказчиком на разработку проектно-сметной документации, на строительство объектов, подлежащих государственной экологической экспертизе:

1. Назначены на 25 июня 2015 года на 14:15 публичные слушания в МО «Мирнинский район» по вопросам обсуждения намечаемой хозяйственной деятельности по сле-

дующему проекту «Обустройство Среднеботубинского НГКМ в пределах центрального блока. Кусты скважин №13, 20, 22, 23, 25а, 25б, 28а, 28б, 31а, 31б, 32, 53. Куст скважин (газовый) №93. Обустройство скв. №73, 1004, 1017, 1021, 1012, 26, 70, 93».

2. Местом проведения публичных слушаний определено: Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, г. Мирный, Администрация МО «Мирнинский район», ул. Ленина, д. 19. Слушания проводятся в соответствии с Положением «О публичных слушаниях в муниципальном образовании «Мирнинский район» РС (Якутия)».

3. Интересующую информацию можно получить по телефонам:

• 8 (495) 287-93-00, вн. 3395,
Горбунов Антон Геннадьевич, адрес электронной почты
ag.gorbunov@tyngd.ru;

• 8 (3452) 40-52-12, Косарев Антон Сергеевич, адрес электронной почты Kosarev_AS@sngp.ru.

4. Рекомендации и предложения принимаются в срок до 24 июня 2015 года по адресам:

• Муниципальное казённое учреждение «Коммунально-строительное управление» МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), Мирнинский район РС (Я), г. Мирный, ул. Ленина, 1/1. Телефон (41136) 4-69-60, факс (41136) 4-65-72, электронная почта mi_ugkh_mo_mr@mail.ru

• ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча»: Российская Федерация, 678144, Республика Саха (Якутия), Ленский район, г. Ленск, ул. Первомайская, д. 32а. Телефоны: (495) 287-93-00; (41137) 4-62-88; факс: (41137) 4-62-96; (495) 287-93-09, электронная почта Lensk@tyngd.ru; office@tyngd.ru