

Российским агломерациям нужны новые законы



Для развития крупных и малых городов в России нужно создавать территории опережающего развития, объединяющие несколько муниципальных образований. С такой инициативой выступил Союз российских городов. Эксперты подготовили 16 пилотных проектов, но чтобы их реализовать,

на законодательном уровне нужно определить правовой статус городской агломерации, и этот вопрос будет рассматриваться 18 марта на совместном заседании Союза российских городов и Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Об основных направлениях работы участников Союза российских городов «Парламентской газете» рассказал президент Союза, председатель Челябинской городской думы **Станислав Мошаров**.

Несколько лет назад участники Союза наметили для себя ряд важных задач, связанных с разработкой предложений для развития российских городов. Многие из них реализуются до сих пор, и одним из наиболее важных стало формирование банка лучших муниципальных практик. Эксперты Союза ведут сбор, систематизацию, обобщение и популяризацию этой информации среди муниципальных образований, а рассматривается

положительный опыт не только городов-миллионников, региональных центров, но и небольших муниципалитетов.

Промежуточные итоги этой работы были подведены в июне 2015 года на III Форуме лучших муниципальных практик, который состоялся в Перми. Этот форум собрал более четырёхсот участников из 52 муниципальных образований, включая отдалённые от центральной части России территории — Ханты-Мансийский автономный округ, Забайкальский край, Республику Саха (Якутия).

По словам президента Союза российских городов, председателя Челябинской городской думы **Станислава Мошарова**, главным событием

Форума стало представление интерактивной карты лучших муниципальных практик. На сегодняшний день это единственный в России сайт, который объединяет опыт работы местного самоуправления в открытом доступе.

На портале создана система навигации, которая позволяет быстро найти нужную информацию по географическому и тематическому критерию. Сейчас на карте отображено более 250 материалов — всё, что было накоплено за последние годы работы Союза по сбору лучших муниципальных практик нашей страны.

Но самый главный проект Союза российских городов связан с созданием в России агломераций — территорий опережающего развития, объединяющих несколько муниципалитетов.

С развитием транспорта и дорог города становятся ближе друг к другу. Возникает много вопросов местного значения, которые можно решать более эффективно при совместном участии нескольких муниципалитетов. Это утилизация бытовых отходов, развитие междугороднего транспорта, строительство межмуниципальных дорог, котельных, очистных соору-



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ СТАНИСЛАВ МОШАРОВ расскажет сенаторам о перспективах развития городских агломераций по созданию базы данных лучших муниципальных практик России

жений, спортивных и культурных объектов, и основная задача муниципальной власти — помогать создавать инфраструктуру для роста территорий там, где для этого есть объективные предпосылки.

«Ещё три года назад, понимая, что жизнь подвигает нас к новым формам работы не только на уровне муниципалитетов, но и на межмуниципальном уровне, в Союзе была создана рабочая группа по разработке моделей управления городскими агломерациями и механизмов межмуниципального взаимодействия. Мы обобщили российский и зарубежный опыт строительства агломераций, выявили основные препятствия на этом пути», — рассказал **Станислав Мошаров**.

По итогам этой работы участники Союза рекомендо-

вали к внедрению 16 пилотных проектов агломерации в разных муниципалитетах страны. Эти проекты были одобрены Минэкономразвития, но без изменения федерального законодательства реализовать их сложно, и поэтому для продвижения проекта необходимо ввести понятие и определить правовой статус городской агломерации.

В создании агломераций заинтересованы многие российские города, и Челябинск не исключение. Это связано с тем, что город обладает большими конкурентными преимуществами, связанными с его географическим положением на юге Урала и пересечением транспортных путей из европейской части России в Сибирь и Казахстан.

АНТОН ВАЛИНСКИЙ

Из истории Союза российских городов

Союз российских городов создан в 1991 году для содействия развитию местного самоуправления в России. 25 лет назад его учредителями выступили представители 58 городов страны.

Главным итогом 1992 года стало принятие Декларации «О принципах местного самоуправления в Российской Федерации», в которой были обозначены основные принципы, задачи и цели при формировании и организации муниципальной власти в стране.

В середине 90-х годов рабочая группа специалистов Союза участвовала в разработке законопроекта «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», который был подписан президентом в 1995 году.

В 2008 году была разработана и принята Концепция деятельности Союза российских городов «Города России — точки экономического роста и центры социального развития». Сегодняшняя работа Союза ведётся в рамках этого документа.



Система проведения техосмотра трещит по швам

Предоставить полномочия Российскому союзу организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств для проведения аттестации организаций, занимающихся техосмотром, предлагает **Ярославская областная дума**.

С 2011 года за проведение аттестации отвечает

Союз автостраховщиков, и за прошедшие пять лет, отмечают авторы законопроекта, в разных регионах страны были выявлены многочисленные случаи нарушения правил выдачи диагностических карт о проведении техосмотра. Владельцы неисправных автомобилей получали их без прохождения техосмотра вместе с полисом ОСАГО — сегодня техосмотр проходит не более двадцати процентов автопарка.

Из-за эксплуатации неисправных машин и недоработки страховщиков аварийность на дорогах растёт. Для решения про-

блемы авторы законопроекта предлагают изменить систему аттестации, забрав полномочия у профессионального объединения страховщиков. Благодаря этому повысится эффективность работы участников рынка и снизится количество фальсификаций в компаниях, занимающихся техосмотром автомобилей.



ФОТО ВАЛЕНТИНЫ СВИСТУНОВОЙ/ТАСС

АО «НИКИЭТ» проводит аукцион НА ПОНИЖЕНИЕ ЦЕНЫ

Имущественный комплекс — База отдыха «Ильинское», состоящий из: земельного участка площадью **101 860 кв. м** и здания базы отдыха площадью **1034,2 кв. м**, расположенный по адресу: Московская область, Дмитровский район, г/п Дмитров, с. Ильинское.

Начальная цена аукциона — **90 267 693** (Девяносто миллионов двести шестьдесят семь тысяч шестьсот девяносто три) руб., в том числе НДС (18%). Цена отсечения — **66 610 000** (Шестьдесят шесть миллионов шестьсот десять тысяч) руб. с учётом НДС (18%).

Аукцион на понижение цены проводится **12.05.2016** в электронной форме на электронной торговой площадке по адресу: **www.a-k-d.ru**

Информация об аукционе и документация размещены на сайтах: **sales.nikiet.ru** **www.atomproperty.ru** **www.a-k-d.ru**

Контакты для получения информации:

Тел. 8 (499) 763-03-94, 8(499) 263-74-08, 8 (499) 763-01-04

Все просят денег у Центра



Увеличить размер федеральных дотаций регионам предлагает **Государственный Совет Удмуртской Республики**.

Более десяти «состоятельных» регионов большую часть своих налоговых доходов перечисляют в федеральный бюджет.

Например, Удмуртская Республика из собранных в 2014 году 127,4 миллиарда рублей в федеральный бюджет перечислила 82,2 миллиарда — 65 процентов всех доходов. В регионе

осталось только 35 процентов собранных средств, и этих денег едва хватило на финансирование социальных обязательств. Авторы законопроекта считают, что федеральный Центр должен оказывать дополнительную финансовую поддержку регионам, которые перечисляют в бюджет более пятидесяти процентов своих доходов. Распределение дотаций предлагается рассчитывать по единой методике, утверждаемой Правительством России.