

Почему суда «уплывают» из российских реестров под флагами других стран, а налоги «плывут» мимо российской казны, обсуждали в пресс-центре «Парламентской газеты» в рамках «круглого стола» «Модернизация отечественного рынка портовых услуг».

Около 95 процентов судов, контролируемых российскими компаниями, зарегистрировано вовсе не в России. Вот и ходят корабли под зарубежными флагами, принося солидные деньги в бюджеты иностранных государств. Флаги Мальты, Бермудов, Либереи, Кипра «удобнее» российского. Хотя речь, конечно, идёт не столько об «удобном» флаге, сколько об «удобных» законах, привлекательном налоговом режиме, которые могут предложить эти государства.

Немалую роль играет и вопрос качества оказания портовых услуг в России. Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по транспорту **Михаил Брячак** отметил, что прогресса в решении этого вопроса нет. При этом он подчеркнул: «Транзитный потенциал Российской Федерации является одним из приоритетных направлений развития экономики. Высокотехнологичные решения, касающиеся портовой инфраструктуры, могли бы стать важным ресурсом для пополнения нашего бюджета».

КРУГОМ ВОДА

Федеральный закон №168-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием Российского международного реестра судов», принятый в 2005 году, был призван уравнивать налоговые и организационные условия деятельности российских судовладельцев с работой их иностранных коллег.

Зарегистрированные в российском международном реестре суда должны были получить все преимущества «удобного» флага. Судовладелец при этом освободился бы сразу от НДС, налога на прибыль, налога на имущество и таможенных пошлин.

Но чтобы деятельность международного реестра стала экономически эффективной и рентабельной, необходимо было решить множество вопросов по применению законодательства на практике, установить чёткий порядок взаимодействия с таможенными, налоговыми и прочими контролирующими органами. Не получилось. В разных российских регионах со стороны таможенных и налоговых органов по-прежнему существуют разные подходы и к процедуре ввоза судна, и к последую-

Как провожают пароходы?

Рынок портовых услуг нуждается в модернизации



ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОТСТАВАНИЕ КЕРЧЕНСКОГО МОРСКОГО ПОРТА, во многом сложившееся за годы нахождения Крыма в составе Украины, требует немедленного устранения

ФОТО КОНСТАНТИНА ДУДЧЕНКО/ТАСС

щему налогообложению, отмечают парламентарии.

Федеральный закон №305-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства» от 9 января 2011 года должен был изменить ситуацию. Предполагалось, что благодаря этому закону теперь уж наверняка будут созданы дополнительные правовые и экономические условия для регистрации судов под государственным флагом страны, а также дополнительные стимулы для судовладельцев строить новые корабли

на верфях России. Однако в 2014 году Минтранс оценил итоги применения и этого закона как неудовлетворительные.

НА САМОМ КРАЕШКЕ ПРИЧАЛА

В настоящее время российский флаг не даёт ни выгод, ни преимуществ, ни защиты, и суда выбирают в качестве места приписки зарубежные порты. Это ведёт не только к огромным бюджетным потерям, но и угрожает экономической безопасности государства, убеждены эксперты.

Говоря о причинах поражения России в этой конкурентной борьбе, член Комитета Совета Федерации по экономической политике **Николай Власенко** отметил, что отечественные порты неизбежно проигрывают зарубежным из-за избыточных административных издержек, лишних таможенных процедур. Соревнуясь за рынки сбыта с иностранными государствами, России очень важно «не делать глупостей — не создавать дополнительных административных барьеров», подчеркнул сенатор. Между тем проверка судов в Норвегии занимает два-три часа, а в нашей стране — два-три дня, в ходе дискуссии пояснил член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера **Игорь Чернышенко**.

ПРОЩАЙ, ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Директор некоммерческого партнёрства «Национальное объединение лоцманских организаций» **Виктор Рябоконь** заявил о том, что отечественным судовладельцам строить суда в стране мешает целый ряд факторов. Прежде всего это

МОРСКИЕ ПОРТЫ РОССИИ

ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН

Атлантический океан, Азовское море

Азов, Ейск, Ростов-на-Дону, Таганрог, Темрюк

Чёрное море

Анапа, Геленджик, Кавказ, Новороссийск, Сочи, Тамань, Туапсе

Крым

Керчь, Ялта, Севастополь, Евпатория, Феодосия

БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН

Атлантический океан, Балтийское море

Большой порт Санкт-Петербург, Выборг, Высоцк, Калининград, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Усть-Луга

Каспийский бассейн, Каспийское море

Астрахань, Махачкала, Оля

ТИХООКЕАНСКИЙ БАССЕЙН

Тихий океан

Петропавловск-Камчатский

Охотское море

Корсаков, Магадан, Москальво, Мыс Лазарева, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Поро-найск, Пригородное

Японское море

Александровск-Сахалинский, Ванино, Владивосток, Восточный, Де-Кастри, Зарубино, Находка, Невельск, Ольга, Посьет, Советская Гавань, Холмск, Шхтёрск

СЕВЕРНЫЙ БАССЕЙН

Северный Ледовитый океан, Баренцево море

Варандей, Мурманск, Нарьян-Мар

Белое море

Архангельск, Витино, Кандакша, Мезень, Онега

Восточно-Сибирское море

Певек

Карское море

Амдерма, Диксон, Дудинка, Игарка

Море Лаптевых

Тикси, Хатанга

Тихий океан, Берингово море

Анадырь, Беринговский, Провидения, Эгвекино

АО «НИКИЭТ» проводит аукцион по продаже

имущественного комплекса — база отдыха «Ильинское», состоящего из: земельного участка площадью **101 860 кв. м** и здания базы отдыха площадью **1034,2 кв. м**, расположенных по адресу: Московская область, Дмитровский район, г/п Дмитров, с. Ильинское.

Начальная цена аукциона составляет: **93 845 297** (Девяносто три миллиона восемьсот сорок пять тысяч двести девяносто семь) рублей 00 копеек с учётом НДС (18%) в размере — **4 545 296** (Четыре миллиона пятьсот сорок пять тысяч двести девяносто шесть) рублей 64 копеек.

Аукцион проводится в электронной форме на электронной торговой площадке по адресу: www.fabrikant.ru Заявки принимаются в соответствии с правилами электронной торговой площадки.

Информация об аукционе и документация размещены на сайтах:

<http://sales.nikiet.ru>, www.rosatom.ru, www.fabrikant.ru

Контакты для получения информации:

Тел. **8 (499) 763-03-94, 8(499) 263-74-08, 8 (499) 763-01-04**

ЕЛЕНА ЛЕВОДЯНСКАЯ



видео

www.pnp.ru