



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности»

Принят Государственной Думой

13 июля 2023 года

Одобен Советом Федерации

19 июля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4569, 4590; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959; 2016, № 26, ст. 3870; № 28, ст. 4558; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 30, ст. 4134; № 31, ст. 4429; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 1, ст. 24; № 10, ст. 1576; № 14, ст. 2384; № 23, ст. 4013) следующие изменения:

1) в пункте 1⁴ статьи 1 слова «пунктами 1 - 7» заменить словами «пунктами 1 - 6»;



2 100071 92588 7

2) в статье 4:

а) дополнить частями 4¹ - 4³ следующего содержания:

«4¹. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик определяет персонал субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности, а также лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве.

4². Лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве, в отношении персонала (экипажа) транспортных средств автомобильного, городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, осуществляющих железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, который отнесен субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, непосредственно связанному с обеспечением транспортной безопасности, проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности.

4³. Порядок и форма проведения инструктажа и проверки знаний в области обеспечения транспортной безопасности определяются

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.»;

б) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Защита объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, от актов незаконного вмешательства предусматривает защиту таких объектов от противоправных посягательств и осуществляется указанными подразделениями, являющимися подразделениями транспортной безопасности.»;

3) в статье 9:

а) часть 1⁴ после слов «электронная копия» дополнить словами «, за исключением случая, предусмотренного частью 1⁴⁻¹ настоящей статьи,»;

б) дополнить частью 1⁴⁻¹ следующего содержания:

«1⁴⁻¹. По решению субъекта транспортной инфраструктуры паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства может быть оформлен, утвержден путем подписания усиленной

квалифицированной электронной подписью лица, уполномоченного действовать от имени субъекта транспортной инфраструктуры, и направлен в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в форме электронного документа с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, предусмотренной статьей 11 настоящего Федерального закона. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности в течение десяти дней с даты поступления данного электронного документа направляет с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности субъекту транспортной инфраструктуры информацию о его получении, подписанную усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица компетентного органа.»;

4) в статье 11:

а) в пункте 1 части 3 слова «и перевозчиками» заменить словами «, перевозчиками, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных

данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков»;

б) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Субъект транспортной инфраструктуры или перевозчик не позднее пяти рабочих дней до даты предоставления полномочий на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика предоставляет уполномоченному органу, указанному в статье 11¹ настоящего Федерального закона, следующие сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, уполномоченных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, адрес и место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский

телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) индивидуального предпринимателя;

3) дата начала и дата прекращения полномочий на передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.»;

5) часть 2 статьи 11¹ после слов «аттестующими организациями» дополнить словами «, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков,»;

6) часть 3 статьи 12 дополнить предложением следующего содержания: «Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные субъектами транспортной инфраструктуры или перевозчиками на бронирование и (или) оформление проездных документов (билетов) и передачу персональных данных о пассажирах в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств от имени субъектов транспортной инфраструктуры или перевозчиков, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за непредставление сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.»;

7) в статье 12¹:

а) часть 1 после слов «транспортной безопасности» дополнить словами «, за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные частью 4² статьи 4 настоящего Федерального закона,»;

б) в части 2 первое предложение после слов «транспортной безопасности» дополнить словами «, за исключением персонала субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, являющегося персоналом (экипажем) транспортных средств, в отношении которого проводятся инструктаж и проверка знаний в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренные частью 4² статьи 4 настоящего Федерального закона,»;

в) в части 7 слова «пунктами 1 - 7» заменить словами «пунктами 1 - 6»;

г) в части 9 слова «безопасности и требования к ним» заменить словами «безопасности, продления срока действия аккредитации, переоформления свидетельства об аккредитации и его аннулирования, а также требования к таким юридическим лицам»;

д) в части 10 слова «выданных свидетельств об аттестации» заменить словом «аттестованных»;

8) часть 8 статьи 12² дополнить предложением следующего содержания: «Сертификат соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к их функциональным свойствам в отношении каждой единицы технического средства действует в течение

всего срока его службы, установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года, за исключением подпункта «б» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона.

2. Подпункт «б» пункта 2 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 сентября 2023 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
24 июля 2023 года
№ 387-ФЗ