



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Принят Государственной Думой

12 июля 2023 года

Одобен Советом Федерации

19 июля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; № 51, ст. 7249; 2016,



2 100071 92572 6

№ 1, ст. 74; № 7, ст. 914; № 27, ст. 4190; 2020, № 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; № 42, ст. 6513; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; 2023, № 10, ст. 1570; № 18, ст. 3249; № 23, ст. 4017; № 25, ст. 4429) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹) опорная сеть автомобильных дорог (далее – опорная сеть) – совокупность автомобильных дорог, обеспечивающая бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства;"

2) статью 5 дополнить частями 19 – 21 следующего содержания:

"19. В опорную сеть входят следующие автомобильные дороги:

1) автомобильные дороги общего пользования федерального значения;

2) автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, участки указанных автомобильных дорог, которые соответствуют следующим критериям:

а) указанные автомобильные дороги соединяют столицу Российской Федерации – город федерального значения Москву с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

б) указанные автомобильные дороги, участки указанных

автомобильных дорог соединяют административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации между собой или административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации с городами с численностью населения свыше ста тысяч человек;

в) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог являются обходами городов с численностью населения свыше ста тысяч человек;

г) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог имеют интенсивность движения более десяти тысяч автомобилей в сутки;

д) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог обеспечивают подъезд к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

3) иные автомобильные дороги общего пользования, участки указанных автомобильных дорог, соответствующие установленным Правительством Российской Федерации критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети.

20. Порядок определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям, предусмотренным пунктами 2 и 3 части 19 настоящей статьи, порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования,

входящих в опорную сеть (далее – перечень автомобильных дорог опорной сети), устанавливаются Правительством Российской Федерации. Указанные порядки должны содержать в том числе перечень документов, сведений и материалов, необходимых для определения такого соответствия и утверждения перечня автомобильных дорог опорной сети.

21. Информация о включении автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог опорной сети подлежит размещению в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов в порядке, предусмотренном статьей 10¹ настоящего Федерального закона.";

3) в статье 10¹:

а) часть 6 дополнить пунктом 18 следующего содержания:

"18) информация о включении автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог опорной сети.";

б) в части 9 слова "и 16" заменить словами ", 16 и 18";

4) в статье 11:

а) пункт 1 после слова "отношении" дополнить словами "опорной сети и";

б) пункт 4 дополнить словами ", в том числе в отношении опорной

сети";

в) дополнить пунктами 7¹ и 7² следующего содержания:

"7¹) установление порядка определения соответствия автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, участков указанных автомобильных дорог критериям, предусмотренным частью 19 статьи 5 настоящего Федерального закона;

7²) установление порядка утверждения перечня автомобильных дорог опорной сети";

5) статью 31¹ дополнить частью 10 следующего содержания:

"10. Финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) о несоблюдении требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зафиксированном с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, за счет средств Федерального дорожного фонда.";

б) в статье 40:

а) часть 13 дополнить словами "об административных правонарушениях";

б) часть 14 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) обеспечивать возможность с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг информирования собственников (владельцев) транспортных средств о размере задолженности, образовавшейся при внесении платы за проезд таких транспортных средств, указанной в части 3 настоящей статьи, и осуществления платежа в целях погашения этой задолженности.";

в) дополнить частью 16 следующего содержания:

"16. Финансирование расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) о нарушениях требований законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, зафиксированных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, осуществляется оператором.".

Статья 2

Внести в статью 3¹ Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10, ст. 1396; № 48, ст. 8326; 2023, № 1, ст. 27, 74; № 23, ст. 4005) следующие изменения:

1) в подпункте "в" пункта 4 части 2 слова "по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог" заменить словами "по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

2) пункт 1 части 4 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства";

3) пункт 1 части 5 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования местного значения в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;"

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 5, 6 статьи 1 и статьи 2 настоящего Федерального закона.

2. Пункты 5, 6 статьи 1 и статья 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2024 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
24 июля 2023 года
№ 374-ФЗ