



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации

Принят Государственной Думой

20 июня 2023 года

Одобрен Советом Федерации

21 июня 2023 года

Статья 1

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1, ст. 18; № 53, ст. 5015; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2003, № 28, ст. 2886; 2004, № 27, ст. 2711; № 34, ст. 3517; № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 30, ст. 3101, 3128, 3129, 3130; № 52, ст. 5581; 2006, № 10, ст. 1065; № 31, ст. 3436; 2007, № 23, ст. 2691; № 45, ст. 5417, 5432; 2008, № 26, ст. 3022; № 48, ст. 5519; № 49, ст. 5749; 2009, № 48, ст. 5731; № 51, ст. 6155; № 52, ст. 6444; 2010, № 15, ст. 1746; № 31, ст. 4198; № 45, ст. 5750; № 48, ст. 6247, 6250; 2011, № 30, ст. 4593; № 45, ст. 6335; № 48,



2 100071 92899 4

ст. 6731; 2012, № 41, ст. 5526; № 49, ст. 6751; 2013, № 23, ст. 2866; № 30, ст. 4049; № 40, ст. 5038; № 48, ст. 6165; 2014, № 16, ст. 1838; № 23, ст. 2936; № 30, ст. 4239; № 48, ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст. 5; № 14, ст. 2023; № 48, ст. 6689; 2016, № 1, ст. 6; № 22, ст. 3098; № 26, ст. 3856; № 27, ст. 4181; № 49, ст. 6844, 6851; 2017, № 11, ст. 1534; № 47, ст. 6842; № 49, ст. 7307, 7313, 7322, 7325; 2018, № 27, ст. 3942; № 32, ст. 5095, 5096; № 47, ст. 7126; № 53, ст. 8419; 2019, № 18, ст. 2225; № 23, ст. 2906; № 31, ст. 4427; № 39, ст. 5372, 5374, 5375; 2020, № 29, ст. 4505; № 30, ст. 4746; № 46, ст. 7212; 2021, № 1, ст. 9; № 18, ст. 3047; № 27, ст. 5133, 5136; № 49, ст. 8146; 2022, № 13, ст. 1956; № 29, ст. 5290, 5291, 5301; № 48, ст. 8310; № 52, ст. 9379; 2023, № 1, ст. 12; № 18, ст. 3250) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 164 дополнить подпунктом 22 следующего содержания:

«22) работ (услуг) российскими судоремонтными предприятиями (организациями) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота при условии заключения инвестиционного соглашения о развитии и модернизации собственных производственных мощностей (далее в настоящей главе - инвестиционное соглашение).

Инвестиционное соглашение заключается российским судоремонтным предприятием (организацией) с федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, и Министерством финансов Российской Федерации.

Инвестиционное соглашение должно содержать перечень мероприятий по развитию и модернизации собственных производственных мощностей и обязательство по направлению средств на реализацию данных мероприятий ежегодно в течение семи последовательных календарных лет начиная с 1 января года подписания инвестиционного соглашения. Размер таких средств должен составлять не менее 20 процентов определяемой по итогам предыдущего календарного года суммарной стоимости реализованных работ (услуг) российскими судоремонтными предприятиями (организациями) по ремонту морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота. Средства в указанном размере должны ежегодно направляться на финансирование расходов на приобретение, сооружение, изготовление, доставку объектов основных средств, используемых для выполнения работ (оказания услуг), указанных в настоящем подпункте, и доведение таких объектов до состояния, в котором они пригодны для использования. При этом под основными

средствами понимается часть имущества в значении, предусмотренном статьей 257 настоящего Кодекса.

Инвестиционное соглашение заключается до 31 декабря 2024 года включительно. С 1 января 2025 года заключение инвестиционных соглашений не допускается.

Инвестиционное соглашение действует до 31 декабря включительно года, в котором истекает семь последовательных календарных лет, исчисляемых с 1 января года, в котором было заключено инвестиционное соглашение.

Инвестиционное соглашение может быть расторгнуто в одностороннем порядке путем направления уведомления о его расторжении российским судоремонтным предприятием (организацией), заключившим инвестиционное соглашение, или федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации в случае нарушения российским судоремонтным предприятием (организацией) обязательства, указанного в настоящем подпункте.

Форма инвестиционного соглашения, порядок заключения (расторжения) инвестиционного соглашения, форма уведомления

о расторжении инвестиционного соглашения, форма уведомления о внесении изменений в инвестиционное соглашение и порядок проведения мониторинга выполнения условий инвестиционного соглашения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.»;

2) статью 165:

а) дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

«7¹. При реализации работ (услуг), предусмотренных подпунктом 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, в налоговые органы представляются следующие документы:

1) инвестиционное соглашение (его копия);

2) контракт (его копия) налогоплательщика на выполнение работ (оказание услуг), заключенный после заключения инвестиционного соглашения, указанного в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса;

3) акт или иные документы (их копии), подтверждающие выполнение работ (оказание услуг).»;

б) дополнить пунктом 9³ следующего содержания:

«9³. В случае расторжения инвестиционного соглашения сумма налога по операциям по реализации работ (услуг), указанных в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, за налоговые периоды начиная с 1 января календарного года, в котором было расторгнуто инвестиционное соглашение, подлежит исчислению налогоплательщиком по налоговой ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 настоящего Кодекса.»;

3) абзац третий пункта 3 статьи 172 дополнить словами «, и работ (услуг), указанных в подпункте 22 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса».

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2023 года.

2. Положения подпункта 22 пункта 1 статьи 164, пунктов 7¹ и 9³ статьи 165, абзаца третьего пункта 3 статьи 172 Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются в отношении работ (услуг) по ремонту морских судов, судов

внутреннего плавания, судов смешанного (река - море) плавания и судов рыбопромыслового флота, выполненных (оказанных) до окончания действия инвестиционных соглашений о развитии и модернизации собственных производственных мощностей по контрактам на выполнение (оказание) таких работ (услуг), заключенным после заключения такими налогоплательщиками указанных инвестиционных соглашений.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
24 июня 2023 года
№ 261-ФЗ