



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и об ответственности
за нарушение порядка их выполнения»**

Принят Государственной Думой

9 июля 2019 года

Одобрено Советом Федерации

10 июля 2019 года

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ
«О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их
выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,
№ 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2007, № 1, ст. 29; № 46, ст. 5553, 5554;
2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30,
ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249)
следующие изменения:



1) в статье 1:

а) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«разовое или многократное разрешение на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которого превышают более чем на 2 процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее - специальное разрешение на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств) либо на перевозку опасных грузов (далее - специальное разрешение на перевозку опасных грузов). Такое разрешение может быть дополнительным к российскому разрешению, к специальному разовому разрешению на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннему разрешению, если это предусмотрено международными договорами Российской Федерации;»;

б) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«многостороннее разрешение:»;

в) дополнить новыми абзацами двадцать вторым и двадцать третьим следующего содержания:

«разрешение, предусмотренное международным договором Российской Федерации, предоставляющее в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств - участников указанного международного договора;

разрешение, предоставляющее в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств, участвующих в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта;»;

г) абзац двадцать второй считать абзацем двадцать четвертым и его после слов «без российского разрешения» дополнить словами «или специального разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства»;

д) абзац двадцать третий считать абзацем двадцать пятым и его после слова «года» дополнить словами «или иным международным договором Российской Федерации»;

е) абзац двадцать четвертый считать абзацем двадцать шестым;

2) в статье 2:

а) пункт 1 дополнить предложением следующего содержания: «При проезде транспортного средства без груза вид осуществляемой международной автомобильной перевозки определяется на основании информации, предоставляемой водителем транспортного средства.»;

б) в пункте 3 слова «специальных разрешениях» заменить словами «специальных разовых разрешениях на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства»;

в) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. К осуществлению международных автомобильных перевозок, за исключением осуществляемых транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в пунктах 5 и 6 статьи 1 Федерального закона от 31 мая 1996 года № 61-ФЗ «Об обороне» (далее - другие войска, воинские формирования и органы), российские перевозчики допускаются при наличии у них документа, удостоверяющего допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее - удостоверение допуска российского перевозчика), и карточки допуска транспортного средства к осуществлению международных автомобильных перевозок на каждое принадлежащее им транспортное средство, осуществляющее международные автомобильные перевозки.»;

г) дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

«7¹. Международные автомобильные перевозки вооружения, военной техники и военного имущества осуществляются транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в соответствии с международным договором Российской Федерации при соблюдении условий, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны.»;

д) в пункте 10 слова «федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта,» заменить словами «уполномоченного федерального органа исполнительной власти»;

е) в пункте 11:

абзац первый после слов «транспортного средства» дополнить словами «, принадлежащего иностранному перевозчику,»;

в абзаце втором слова «специальное разрешение» заменить словами «специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства»;

в абзаце третьем слова «специальное разрешение» заменить словами «специальное разовое разрешение на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Водитель транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, осуществляющий международную автомобильную перевозку, за исключением транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, обязан иметь при себе карточку допуска транспортного средства к осуществлению международных автомобильных перевозок и предъявлять ее по требованию органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок. Указанное требование не распространяется на первый проезд транспортного средства, приобретенного перевозчиком и следующего к месту постоянного использования.»;

3) в статье 3:

а) абзац первый пункта 1 после слов «специальных разрешений» дополнить словами «на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств»;

б) пункт 2 дополнить словами «, указанного в пункте 1 настоящей статьи»;

4) в статье 4:

а) часть первую после слов «специальными разрешениями» дополнить словами «на перевозку опасных грузов»;

б) в части второй слова «, а также требования правил перевозок опасных грузов, утвержденных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации» заменить словами «и нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих перевозки опасных грузов»;

5) в статье 5 слова «специальными разрешениями» заменить словами «специальными разовыми разрешениями на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства»;

6) пункт 2 статьи 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Форма списка пассажиров и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с учетом положений международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.»;

7) в статье 8:

а) в части первой слова «международным договором Российской

Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки» заменить словами «Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)»;

б) в абзаце третьем части второй слова «о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки» заменить словами «, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)»;

в) часть третью дополнить словами «в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)»;

г) часть четвертую признать утратившей силу;

8) в статье 9:

а) дополнить новой частью второй следующего содержания:

«Требование, указанное в части первой настоящей статьи, не распространяется на первый проезд транспортного средства, приобретенного перевозчиком и следующего к месту постоянного использования.»;

б) часть вторую считать частью третьей и в ней слова «При этом прицепы» заменить словом «Прицепы»;

9) пункт 1 статьи 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок проведения проверки массы транспортного средства, нагрузки на ось или группу осей транспортного средства и его габаритов при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.».



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
18 июля 2019 года
№ 192-ФЗ