

О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации

Принят Государственной Думой

23 мая 2019 года

Одобен Советом Федерации

29 мая 2019 года

СТАТЬЯ 1

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, №27, ст.3881; №49, ст.7020, 7040, 7061; 2012, №31, ст.4319, 4320; №53, ст.7592; 2013, №27, ст.3477; №30, ст.4082, 4084; №52, ст.6985; 2014, №23, ст.2930; 2018, №18, ст.2580; 2019, №18, ст.2212) следующие изменения:

- 1) в статье 1:
 - а) пункт 2 после слова «документ» дополнить словами «в электронном виде, а в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, также на бумажном носителе»;
 - б) пункт 3 после слов «на получение» дополнить словами «или переоформление аттестата»;
 - в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) область аккредитации – деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых оператор технического осмотра вправе осуществлять технический осмотр в пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий»;
 - г) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) срок действия диагностической карты – период со дня оформления диагностической карты в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, до дня, не позднее которого владелец транспортного средства обязан обеспечить его представление для проведения очередного технического осмотра»;
 - д) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) пункт технического осмотра – находящаяся по одному адресу производственно-техническая база оператора технического осмотра»;
 - е) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13) технический эксперт – лицо, осуществляющее техническое диагностирование и отвечающее установленным квалификационным требованиям к техническим экспертам»;
 - ж) в пункте 14 слова «безопасности транспортных средств» заменить словами «безопасности транспортных средств. Транспортные средства, указанные в подпункте 3 пункта 3 технического регламента Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств, подлежат подтверждению соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, которые действовали на момент их выпуска в обращение (в год выпуска)»;
 - з) пункт 15 признать утратившим силу;
 - и) дополнить пунктами 18 – 23 следующего содержания:

«18) диагностическая линия – совокупность средств технического диагностирования и оборудования, включая средства фотофиксации, а также программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений, предусмотренных частью 3 статьи 12 настоящего Федерального закона;

19) передвижная диагностическая линия – диагностическая линия, обеспечивающая выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра вне пункта технического осмотра;

20) производственно-техническая база оператора технического осмотра (далее также – производственно-техническая база) – совокупность принадлежащих оператору технического осмотра и предназначенных для проведения технического осмотра зданий, помещений или сооружений и не менее одной диагностической линии;

21) подтверждение соответствия требованиям аккредитации – осуществляемое в рамках процедуры аккредитации в сфере технического осмотра подтверждение профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – профессиональное объединение страховщиков), соответствия оператора технического осмотра требованиям аккредитации с периодичностью, установленной настоящим Федеральным законом;

22) пропускная способность – максимальное (предельное) количество транспортных средств определенных категорий, в отношении которых в определенном пункте технического осмотра или с использованием определенной передвижной диагностической линии может быть проведен технический осмотр за единицу времени, с учетом области аккредитации, характеристик производственно-технической базы оператора технического осмотра, его режима работы, количества работающих одновременно технических экспертов;

23) средства фотофиксации – технические средства, обеспечивающие фотофиксацию транспортного средства в момент проведения технического диагностирования.»;
- 2) статью 2 дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Порядок организации и проведения технического осмотра автобусов устанавливается Правительством Российской Федерации.»;
- 3) в части 2 статьи 4:
 - а) в пункте 6 слова «за выдачу диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства» заменить словами «за оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении»;
 - б) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

«7) обеспечение достоверности и актуальности сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.»;
- 4) в статье 5:
 - а) в части 1 слова «, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» исключить»;
 - б) в части 6 слово «После» заменить словами «По результатам», слова «Выдается диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств» заменить словами «в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра оформляется диагностическая карта»;
- 5) в статье 8:
 - а) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) утверждение требований к производственно-технической базе, перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации, требований к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование, к порядку и срокам его хранения в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, требований к точности определения координат, указанных в пункте 7 части 3 статьи 12 и пункте 4 части 1 статьи 13 настоящего Федерального закона, а также методики расчета значения пропускной способности пункта технического осмотра»;