

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части
уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов
инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам

Принят Государственной Думой

26 июля 2018 года

Одобен Советом Федерации

28 июля 2018 года

СТАТЬЯ 1

Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, №12, ст.1383; 2004, №35, ст.3607; 2005, №13, ст.1078; 2006, №30, ст.3290; 2007, №46, ст.5554; 2012, №31, ст.4318; 2013, №27, ст.3477; 2014, №30, ст.4254; 2015, №29, ст.4380; 2016, №1, ст.82; №18, ст.2487; №27, ст.4160, 4224) дополнить статью 7¹ следующего содержания:

«Статья 7¹. **Объекты инфраструктуры воздушного транспорта**

1. К объектам инфраструктуры воздушного транспорта относятся следующие объекты:

- аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
 - аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов;
 - объекты единой системы организации воздушного движения;
 - наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации;
 - здания, сооружения, расположенные на территориях аэропортов, аэродромов, вертодромов и предназначенные для обеспечения авиационной безопасности, оказания услуг, обеспечения государственного контроля (надзора) в области использования воздушного пространства.
2. Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры воздушного транспорта являются взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более, аэровокзалы (терминалы) пропускной способностью 100 пассажиров в час и более, региональные и районные диспетчерские центры единой системы организации воздушного движения, командно-диспетчерские и стартовые диспетчерские пункты высотой более трех этажей или площадью 1500 квадратных метров и более, за исключением командно-диспетчерских и стартовых диспетчерских пунктов модульного (контейнерного) типа, а также объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.»

СТАТЬЯ 2

Внести в Федеральный закон от 8 января 1998 года №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №2, ст.226; 2010, №30, ст.4014; 2014, №42, ст.5615) следующие изменения:

- в статье 1:
 - в абзаце третьем слова «авиационная инфраструктура» заменить словами «инфраструктура воздушного транспорта»;
 - в абзаце шестом слова «авиационная инфраструктура» заменить словами «инфраструктура воздушного транспорта»;
- в части 2 статьи 5:
 - в абзаце восьмом слова «авиационной инфраструктуры» заменить словами «инфраструктуры воздушного транспорта»;
 - в абзаце девятом слова «авиационной инфраструктуры» заменить словами «инфраструктуры воздушного транспорта»;
- в статье 11 слова «авиационной инфраструктуры» заменить словами «инфраструктуры воздушного транспорта».

СТАТЬЯ 3

В абзаце восьмом части второй статьи 8 Федерального закона от 29 июля 1998 года №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №31, ст.3813; 2002, №4, ст.251; 2003, №9, ст.805; 2007, №7, ст.834; 2008, №27, ст.3126; 2009, №19, ст.2281; №29, ст.3582; №52, ст.6419; 2014, №26, ст.3377; №30, ст.4226; 2015, №1, ст.52; №10, ст.1418; №29, ст.4342, 4350; 2016, №1, ст.11; №18, ст.2487; №23, ст.3296; №26, ст.3890) слова «авиационная инфраструктура» заменить словами «инфраструктура воздушного транспорта».

СТАТЬЯ 4

Внести в статью 2 Федерального закона от 10 января 2003 года №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст.169; 2007, №46, ст.5554; 2008, №30, ст.3597; 2015, №1, ст.56) следующие изменения:

- абзац четвертый пункта 1 изложить в следующей редакции:
«инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) – транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;»;
- дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:
«1¹. Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры являются тоннели длиной более 500 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 до 100 метров, железнодорожные вокзалы расчетной вместимостью свыше 900 пассажиров, сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также объекты инфраструктуры, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.»

СТАТЬЯ 5

Абзац третий статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 года №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст.170; 2007, №46, ст.5554; 2012, №25, ст.3268; 2015, №1, ст.56; 2016, №27, ст.4160) изложить в следующей редакции:

«инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) – транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;».

СТАТЬЯ 6

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, №1, ст.16; 2006, №1, ст.10, 21; №52, ст.5498; 2007, №31, ст.4012; №46, ст.5553; №50, ст.6237; 2008, №30, ст.3604, 3616; 2009, №48, ст.5711; 2010, №48, ст.6246; №49, ст.6410; 2011, №13, ст.1688; №27, ст.3880; №29, ст.4281; №30, ст.4563, 4572, 4590, 4591; №49, ст.7015, 7042; 2012, №31, ст.4322; №47, ст.6390; №53, ст.7614, 7619, 7643; 2013, №9, ст.873, 874; №52, ст.6983; 2014, №14, ст.1557; №16, ст.1837; №26, ст.3377, 3386; №43, ст.5799; №48, ст.6640; 2015, №1, ст.9, 11, 86; №29, ст.4342; №48, ст.6705; 2016, №1, ст.79; №27, ст.4248, 4294, 4301, 4302, 4303, 4305, 4306; №52, ст.7494; 2017, №27, ст.3932; №31, ст.4740, 4766, 4767; 2018, №1, ст.26, 91) следующие изменения:

- 1) пункт 5¹ части 1 статьи 6 после слов «автомобильных дорог федерального значения,» дополнить словами «объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и объектов капитального строительства инфраструктуры воздушного транспорта (в случае строительства данных объектов в рамках концессионного соглашения или иных соглашений, предусматривающих возникновение права собственности Российской Федерации на данные объекты),»;
- 2) в части 1 статьи 48:
 - а) пункт 6 изложить в следующей редакции:
«6) объекты инфраструктуры воздушного транспорта, являющиеся особо опасными, технически сложными объектами в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации;»;
 - б) пункт 7 изложить в следующей редакции:
«7) объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, являющиеся особо опасными, технически сложными объектами в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте;»;
 - в) пункт 9 изложить в следующей редакции:
«9) портовые гидротехнические сооружения, относящиеся к объектам инфраструктуры морского порта, за исключением объектов инфраструктуры морского порта, предназначенных для стоянок и обслуживания маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов;»;
- 3) в пункте 4 части 5 статьи 51 слова «авиационной инфраструктуры» заменить словами «инфраструктуры воздушного транспорта».

СТАТЬЯ 7

В пункте 6 части 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года №115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, №30, ст.3126; 2007, №46, ст.5557; №50, ст.6245; 2008, №27, ст.3126; 2010, №27, ст.3436; 2011, №30, ст.4594; №50, ст.7359; 2012, №18, ст.2130; 2014, №30, ст.4266; 2015, №1, ст.11; №48, ст.6724; 2016, №1, ст.11, 80; №27, ст.4208; 2018, №27, ст.3956) слова «авиационная инфраструктура» заменить словами «инфраструктура воздушного транспорта».

Президент Российской Федерации
В. ПУТИН

Москва, Кремль

3 августа 2018 года

№312-ФЗ